



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it



GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS URBANO DI LINEA ALIMENTATO A METANO (CIG 7055481F18)

CAPITOLATO D'ONERI

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 1 autobus di linea urbano nuovo, da mt. 10,50 circa, alimentato a metano, con motorizzazione Euro 6, in pronta consegna da immatricolare, da finanziare mediante l'utilizzo di fondi propri.

Il veicolo oggetto della fornitura si intende completo, nuovo di fabbrica e dovrà essere del tipo ecologico a basso impatto ambientale.

APAM ESERCIZIO S.p.A. si riserva la facoltà di non procedere all'ordine a proprio insindacabile giudizio, senza che nulla a qualsivoglia titolo abbia a pretendere la Ditta vincitrice della gara.

ART. 2 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'autobus si intende completo di telaio e carrozzeria; deve essere rispondente al presente Capitolato Speciale d'appalto e a tutte le norme di legge, la cui ottemperanza è necessaria per l'immatricolazione e l'immissione in servizio pubblico di linea, dovrà essere omologato e rispondente alle prescrizioni tecniche comunitarie e nazionali applicabili agli autobus, alla L.R. 20.02.89 n. 6, nonché al Capitolato della Regione Lombardia approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. VI/1347 del 12.10.1999 ai sensi della legge 194/1998, della delibera di Giunta Regionale n. VII/14957 del 7.11.2003 e della Parte Sesta dell'Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Mantova.

In particolare, il veicolo, dovrà essere alimentato a metano con classe di omologazione Euro VI.

Se le prescrizioni del presente capitolato dovessero essere in contrasto con qualsiasi normativa vigente, quest'ultima dovrà prevalere, in modo che i veicoli forniti siano comunque perfettamente a norma.

ART. 3 - SPECIFICHE TECNICHE MINIME

L'autobus, oggetto di interesse da parte di Apam, dovrà essere di tipo urbano, alimentato a metano, nuovo in pronta consegna, da immatricolare in classe I.

Il mezzo dovrà avere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- Lunghezza compresa fra mt. 10,30 e 10,70;
- Larghezza massima mt. 2,55;
- Dotato di 2 porte a doppia anta;
- Posti a sedere non inferiori a 20, oltre posto autista e posto carrozzina;
- Posti in piedi non inferiori a 55 (escluso posto per carrozzina disabile);
- Pedana disabile manuale;
- Motore alimentato a metano con potenza max non inferiore a 280 CV;
- Classe EURO 6;
- almeno 4 bombole CNG3 da 320 Lt, longitudinali
- Cambio automatico ZF o VOITH;
- Climatizzatore autista e passeggeri;
- Preriscaldatore;
- Posto guida conforme alle prescrizioni EBSF, regolabile con sospensione pneumatica.
- Cartelli indicatori Ameli/Aesys anteriore, posteriore, laterale ed interno.

ART. 4 - DOCUMENTAZIONE TECNICA A SUPPORTO

4.1 DOCUMENTAZIONE PER MANUTENZIONE

All'atto della consegna del veicolo, che si intende franco deposito Apam, dovrà essere fornita tutta la documentazione tecnica, consistente nel catalogo ricambi, manuale d'uso e manutenzione.

La documentazione per la manutenzione dovrà considerare il veicolo nella sua interezza, e non come un insieme di parti dissociate. Inoltre, la documentazione dovrà essere fornita anche su supporto elettronico (CD-ROM, DVD) compatibile con i programmi di elaborazione standard, con esclusione di materiale riprodotto su "microfiches".

4.2 MANUALE DI ISTRUZIONE DEL PERSONALE DI GUIDA

Il Manuale di istruzione per il personale di guida deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo.

4.3 MANUALE PER LE RIPARAZIONI

Il Manuale per le riparazioni deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente.

4.4 CATALOGO PARTI DI RICAMBIO

Il Catalogo delle parti di ricambio deve essere realizzato con visioni esplose in assonometria di tutte le parti, rendendole facilmente identificabili.

Anche il Catalogo parti di ricambio dovrà essere realizzato in modo uniforme, considerando il veicolo in un unico insieme, ed in tal senso il Fornitore si impegna al coordinamento delle notizie necessarie alla completa realizzazione di quanto richiesto.

Il Catalogo deve essere fornito anche su supporto informatico, preferibilmente CD-ROM (o DVD a richiesta del Cliente).

4.5 AGGIORNAMENTI

Il Fornitore deve inviare, per tutta la vita del veicolo, le pagine modificate e/o i supporti elettronici equivalenti, relativi alla documentazione di cui agli articoli precedenti in caso di:

- aggiornamenti e/o modifiche della progettazione;
- errori di stampa.

ART. 5 - TERMINE DI CONSEGNA

Il termine massimo per la consegna dell'autobus offerto presso la sede Apam è fissato in 30 (trenta) giorni solari consecutivi dalla data dell'aggiudicazione definitiva, nelle more della stipula del contratto di appalto.

In particolare, entro 15 giorni solari consecutivi dalla data dell'aggiudicazione definitiva, il Fornitore dovrà mettere a disposizione il veicolo offerto, presso la propria sede, per le verifiche da parte di Apam, con rilascio del primo verbale di collaudo; la consegna presso la sede di Apam dovrà essere effettuata entro e non oltre 15 giorni solari consecutivi dalla data del primo verbale di collaudo.

ART. 6 - PENALITA' PER RITARDATA CONSEGNA

Per ogni giorno di ritardo nella consegna dell'autobus rispetto al termine di consegna indicato al precedente articolo, sarà applicata una penale dello 0,05% (zerovirgolazerocinquepercento) dell'importo totale di fornitura del veicolo, IVA esclusa.

Successivamente, in mancanza di cause di forza maggiore, APAM ESERCIZIO S.p.A. potrà procedere ad incamerare la cauzione definitiva ed avviare azione di risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1453 c.c. e seguenti.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dalla verifica di accettazione/consegna dell'autobus (documento di trasporto firmato o documento equipollente).

ART. 7 - GARANZIE

Il veicolo sarà totalmente coperto da garanzia per un periodo minimo di 2 (due) anni, dalla data di immatricolazione, senza limiti di percorrenza, compresi gli apparati elettrici ed elettronici, incluse le batterie.

Durante il periodo di garanzia il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese, per materiali e per mano d'opera, per eliminare tutte le deficienze o i difetti riscontrati, esclusi quelli derivanti dalla normale usura o da un uso improprio dell'autobus o del singolo particolare.

Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati presso la sede APAM ESERCIZIO SpA, nei giorni lavorativi dal lunedì al sabato, e dovranno essere ultimati entro le 48 ore (due giorni lavorativi) decorrenti dal momento della richiesta dell'intervento.

Potranno essere concordati periodi maggiori per le riparazioni fino ad un massimo di 96 ore (quattro giorni lavorativi), per i casi di guasti di notevole entità.

Nel caso di ritardi nell'esecuzione delle riparazioni rispetto al termine di 96 ore, il fornitore sarà tenuto al pagamento di una penale giornaliera per ogni veicolo pari a € 120,00 (centoventi/00).

Gli interventi in garanzia che comportino fermi dell'autobus, superiori ai 4 giorni, comporteranno uno spostamento del termine di scadenza della garanzia stessa di pari entità.

Qualora l'intervento, o la somma degli interventi, comportassero nei primi 24 mesi la non utilizzazione del mezzo per un periodo superiore a 30 (trenta) giorni, sarà riconosciuta l'estensione della garanzia per ulteriori 12 (dodici) mesi.

ART. 8 - REPERIBILITA' DEI RICAMBI

I ricambi (complessivi e/o particolari) del veicolo fornito dovranno essere disponibili per almeno 10 anni dalla data di cessazione della produzione dell'autobus.

ART. 9 - FOLLOW-UP DELLA FORNITURA

Il Fornitore si impegna a comunicare ad APAM ESERCIZIO S.p.A., per un periodo non inferiore a dieci anni, ogni variazione e/o raccomandazione relativa a procedure di controllo, a manutenzione preventiva o a guasto, eventuali miglioramenti suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza nel tempo del veicolo.

In tale quadro è essenziale la segnalazione riguardante la necessità di sostituire le parti che dovessero presentare rischio di guasti, degrado o usura precoci, che interessano organi essenziali per la sicurezza.

La segnalazione dovrà essere la più tempestiva possibile e riportare le indicazioni che APAM ESERCIZIO S.p.A. dovrà seguire per garantire la sicurezza dei propri veicoli.

Il Fornitore, nel più breve tempo possibile, dovrà effettuare gli interventi di aggiornamento segnalati. Sarà cura di APAM ESERCIZIO S.p.A. comunicare al Fornitore le eventuali cessioni e/o radiazioni dei veicoli oggetto della fornitura.

ART. 10 - CORSI DI FORMAZIONE PER ADDETTI ALLA MANUTENZIONE

Allo scopo di trasferire tutte le informazioni utili per una corretta e completa manutenzione del veicolo, il fornitore dovrà realizzare, a titolo gratuito, n. 1 (una) giornata di formazione, con propri tecnici, presso la sede di APAM ESERCIZIO S.p.A. in Via dei Toscani n. 3/C - Mantova. Dette giornate di formazione da dedicare alle parti meccaniche, elettriche e impiantistiche dovranno essere realizzate di comune accordo con APAM ESERCIZIO S.p.A. entro il primo anno dalla immatricolazione del veicolo.

ART. 11 - DIVIETO DI SUBAPPALTO E DI CESSIONE DEL CREDITO

E' espressamente vietato il subappalto e la cessione del contratto, pena l'immediata risoluzione dello stesso. Non è ammessa la cessione del credito.

ART. 12 - COLLAUDI

Le prove e verifiche di collaudo dell'autobus, oggetto della fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi:

- primo collaudo presso la sede del Fornitore;
- collaudo di accettazione/consegna (da effettuarsi entro cinque giorni dalla consegna del veicolo);
- collaudo definitivo (da effettuarsi entro 60 giorni dalla consegna del veicolo).

L'esito positivo di tutti i collaudi non sollevano il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dell'autobus al funzionamento cui sono destinati, e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati. Ogni collaudo sarà oggetto di verbale.

Qualora in sede di "Collaudo di accettazione" fossero rilevati da APAM ESERCIZIO SpA difetti o carenze nell'allestimento, anche in riferimento agli accessori e alle dotazioni varie, il fornitore dovrà provvedere a rimuovere tutte le deficienze accertate e documentate, nonché apportare quelle modifiche necessarie ad evitare il ripetersi degli inconvenienti riscontrati.

ART. 13 - CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, nonché del risarcimento dei danni derivanti dalle obbligazioni stesse, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016, l'Appaltatore è tenuto a costituire, prima della stipula del contratto, la cauzione definitiva mediante fideiussione emessa da primari Istituti di Credito o polizza fideiussoria emessa da Compagnie di Assicurazione regolarmente autorizzate, per un importo pari al 10% del valore contrattuale.

La cauzione è considerata valida a condizione che:

- la garanzia prestata possa essere escussa dal Beneficiario mediante semplice richiesta scritta al Fideiussore, con espressa rinuncia dello stesso ad avvalersi dei benefici previsti dagli artt. 1944 e 1945 del Codice Civile;
- la garanzia prestata abbia validità fino a quando il Beneficiario stesso ne disporrà lo svincolo;
- il mancato pagamento dei premi non possa essere opposto al Beneficiario e non abbia influenza sulla validità della garanzia prestata;
- la Società Assicuratrice rinunci ad eccepire la decorrenza dei termini ai sensi dell'art. 1957 del Codice Civile.

La cauzione definitiva è stabilita a garanzia dell'esatto adempimento da parte dell'Appaltatore di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, fatto salvo, per il Committente, il diritto al risarcimento di ogni danno eccedente l'importo cauzionale, nonché delle maggiori somme che il Committente avesse eventualmente pagato in più, durante il periodo contrattuale, in confronto ai risultati della liquidazione finale a saldo e di quant'altro dovuto a qualsiasi titolo.

ART. 14 - FATTURAZIONE E CONDIZIONE DI PAGAMENTO

Il corrispettivo della fornitura, così come determinato in sede di aggiudicazione, potrà essere fatturato previo verbale di collaudo con esito positivo e sarà pagato da Apam in unica soluzione con bonifico bancario entro 60 (sessanta) giorni dffm, dopo verifica della regolarità contributiva.

ART. 15 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Al fine di adempiere alla normativa di cui alla Legge 13 agosto 2010, n.136 e facilitare le operazioni di pagamento, nelle indicazioni nel corpo della fattura dovrà essere altresì indicato il Codice Identificativo Gara (CIG 7055481F18).

L'aggiudicatario deve utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane SpA, dedicati, anche non in via esclusiva alle commesse pubbliche.

L'appaltatore si obbliga a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative all'appalto nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

Gli stessi soggetti provvedono, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, la stazione appaltante, in relazione a ciascuna transazione da essa posta in essere, si obbliga a riportare in tutti gli strumenti di pagamento, il codice identificativo di gara (CIG).

ART. 16 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Apam si riserva la facoltà di risolvere il contratto per esiti negativi dei collaudi e successiva inadempienza della Ditta oltre il termine, non inferiore a quindici (15) giorni, assegnato da Apam per porre fine all'inadempimento.

Se la risoluzione è dichiarata quando Apam sia già in possesso del veicolo e questo non sia ritirato dalla Ditta nel termine assegnato, la Stazione appaltante è liberata da ogni obbligo di custodia e può depositare il veicolo, a spese e a rischio della Ditta, in un'area di pubblico deposito.

ART. 17 - PIANO DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E PROGRAMMA TRIENNALE PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'

L'aggiudicatario dovrà dichiarare di aver preso atto ed accettato i contenuti del vigente II° Aggiornamento del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione nonché del Codice Etico e di Comportamento adottati da Apam Esercizio Spa e pubblicati sul sito www.apam.it – sezione "Società Trasparente" di Apam Esercizio Spa.

ART. 18 - CONTROVERSIE

Il contratto che sarà stipulato con l'Impresa aggiudicataria è esclusivamente regolato dalle norme dello Stato Italiano, anche per quanto concerne la sua interpretazione.

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione delle prestazioni contrattuali.

Per qualsiasi controversia connessa al contratto di somministrazione qui disciplinato è competente in via esclusiva il Foro di Mantova.

ART. 19 - TUTELA DELLA PRIVACY

Si informa che i dati in possesso di APAM verranno trattati secondo le previsioni del documento "Informativa a persone fisiche/giuridiche clienti /fornitori ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 - Codice in materia di protezione dei dati personali".